

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ELBLĄGU

z dnia 2021 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. - o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372, poz. 1834), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. - o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170; z 2018 r. poz. 2244; z 2021 r. poz. 401), Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Elbląga:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 806 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.344 zł,
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.613 zł.

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.452	1.882
13	14	1.532	1.962
14	15	1.613	2.043
15		1.720	2.151
Trzy osie			
12	17	1.936	2.284
17	19	1.956	2.338
19	21	1.979	2.391
21	23	2.000	2.446
23	25	2.022	2.499
25		2.043	2.553
Cztery osie i więcej			
12	25	2.151	2.688
25	27	2.365	2.957
27	29	2.567	3.091
29	31	2.791	3.286
31		2.791	3.286

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1.076 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.613 zł,
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.882 zł.

4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.720	2.151
18	25	1.936	2.420
25	31	2.151	2.539
31		2.365	2.611
Trzy osie i więcej			
12	40	2.365	2.539
40		2.957	3.379

5. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
7	12	538	671

6. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	646	806
18	25	860	1.076
25		1.142	1.736
Dwie osie			
12	28	1.076	1.736
28	33	1.142	1.814
33	38	1.277	2.008
38		1.546	2.284
Trzy osie i więcej			
12	38	1.142	1.736
38		1.546	2.284

7. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)
Mniej niż 22	1.209
Równa lub wyższa niż 22	2.151

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Elbląga.

§ 3. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Elblągu Nr XIX/382/2016 z dnia 27 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 01.01.2022 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Elblągu

Antoni Czyżyk

Uzasadnienie

Dnia 22 lipca 2021r. zostało wydane obwieszczenie Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2022r. (M.P. z 2021r. poz.724).

Zgodnie z art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170) rada gminy określa w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych. Przyjęte stawki nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych, ogłoszonych w obwieszczeniu.

Obowiązujące na terenie Miasta Elbląg stawki podatku od środków transportowych są dużo niższe od stawek maksymalnych. Również na 2022r. nie proponuje się podwyższenia stawek do maksymalnych wysokości.

Tabela porównawcza wysokości stawek:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

	Stawka podatkowa w 2021r.	Proponowana stawka w 2022 r.	Maksymalna stawka w 2022r.
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	733	806	912,48
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.222	1.344	1.522,21
powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1.466	1.613	1.826,64

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Stawka podatkowa w 2021r.	Proponowana stawka w 2022r.	Stawka podatkowa w 2021r.	Proponowana stawka w 2022r .
Dwie osie					
12	13	1.320	1.452	1.711	1.882
13	14	1.393	1.532	1.784	1.962
14	15	1.466	1.613	1.857	2.043
15		1.564	1.720	1.955	2.151
Trzy osie					
12	17	1.760	1.936	2.076	2.284
17	19	1.778	1.956	2.125	2.338
19	21	1.799	1.979	2.174	2.391
21	23	1.818	2.000	2.224	2.446
23	25	1.838	2.022	2.272	2.499
25		1.857	2.043	2.321	2.553
Cztery osie i więcej					
12	25	1.955	2.151	2.444	2.688
25	27	2.150	2.365	2.688	2.957
27	29	2.334	2.567	2.810	3.091
29	31	2.537	2.791	2.987	3.286
31		2.537	2.791	2.987	3.286

Maksymalna stawka podatku na 2022r. 3.485,69zł

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

	Stawka podatkowa w 2021r.	Proponowana stawka w 2022 r.	Maksymalna stawka w 2022r.
od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	978	1.076	2.131,05
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.466	1.613	2.131,05
powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1.711	1.882	2.131,05

4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Stawka podatkowa w 2021r.	Proponowana stawka w 2022r.	Stawka podatkowa w 2021r.	Proponowana stawka w 2022r .
Dwie osie					
12	18	1.564	1.720	1.955	2.151
18	25	1.760	1.936	2.200	2.420
25	31	1.955	2.151	2.308	2.539
31		2.150	2.365	2.374	2.611
Trzy osie					
12	40	2.150	2.365	2.308	2.539
40		2.688	2.957	3.072	3.379

Maksymalne stawki podatku na 2022r.:

do 36 ton 2.694,21 zł

powyżej 36 ton 3.485,69 zł.

5. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Stawka podatkowa w 2021r.	Proponowana stawka w 2022r.	Stawka podatkowa w 2021r.	Proponowana stawka w 2022r .
7	12	489	538	610	671

Maksymalna stawka podatku na 2022r. 1.826,64.zł

6. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
		Stawka podatkowa w 2021r.	Proponowana stawka w 2022r.	Stawka podatkowa w 2021r.	Proponowana stawka w 2022r .
Jedna oś					
12	18	587	646	733	806
18	25	782	860	978	1.076
25		1.038	1.142	1.578	1.736
Dwie osie					
12	28	978	1.076	1.578	1.736
28	33	1.038	1.142	1.649	1.814
33	38	1.161	1.277	1.825	2.008
38		1.405	1.546	2.076	2.284
Trzy osie i więcej					
12	38	1.038	1.142	1.578	1.736
38		1.405	1.546	2.076	2.284

Maksymalne stawki podatku na 2022r.:

do 36 ton 2.131,05 zł

powyżej 36 ton 2.694,21 zł.

7. od autobusów, zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatkowa w 2021r.	Proponowana stawka w 2022 r.	Maksymalna stawka w 2022r.
Mniej niż 22	1.099	1.209	2.156,92
Równa lub wyższa niż 22	1.955	2.151	2.726,93